



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Zrównoważony rozwój produkcji motoryzacyjnej [S1MiTPM1>ZRPM]

Przedmiot

Kierunek studiów

Materiały i technologie dla przemysłu motoryzacyjnego

Rok/Semestr

2/4

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

0

Laboratorium

0

Inne

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

dr hab. inż. Grzegorz Adamek
grzegorz.adamek@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Podstawowa wiedza z materiałoznawstwa i technologii materiałów Umiejętność rozwiązywania prostych problemów materiałowych w oparciu o posiadaną wiedzę, umiejętność pozyskiwania informacji ze wskazanych źródeł. Zrozumienie konieczności poszerzania swoich kompetencji.

Cel przedmiotu

Przekazanie studentom wiedzy na temat zrównoważonego rozwoju w produkcji motoryzacyjnej,

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

Ma podstawową wiedzę z projektowania inżynierskiego, w szczególności technologicznego i materiałowego w przemyśle motoryzacyjnym. Ma wiedzę o urządzeniach i układach technicznych oraz zasadach ich działania w obszarze przemysłu motoryzacyjnego.

Umiejętności:

Potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym oraz innych

środowiskach. W tym celu potrafi dobrać i stosować systemy informatyczne oraz zarządzania jakością. Potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi właściwymi do realizacji zadań typowych dla działalności inżynierskiej, w tym organizować pracę w zespole. Ma przygotowanie niezbędne do pracy w środowisku przemysłowym oraz zna zasady bezpieczeństwa związane z tą pracą; potrafi stosować technologie wytwarzania w celu kształtowania części pojazdów mechanicznych o określonych właściwościach, potrafi projektować i wdrażać techniki recyklingu materiałów.

Kompetencje społeczne:

Ma świadomość ważności i rozumienia pozatechnicznych aspektów oraz skutków działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: Zaliczenie na podstawie dyskusji prowadzonej na zajęciach, aktywności studentów w dyskusjach i rozwiązywaniu zadań w grupie

Treści programowe

Program wykładu obejmuje takie zagadnienia jak zrównoważony rozwój i tematy z nim powiązane. Treści te skupione będą głównie wokół motoryzacji i przemysłu motoryzacyjnego, technologii wykorzystywanych do produkcji samochodów a także aspektów związanych z cyklem życia produktu, łańcuchów dostaw, wpływu na środowisko jak również podstaw prawnych zrównoważonego rozwoju.

Tematyka zajęć

Tematyka zajęć dotyczy szeroko rozumianego zrównoważonego rozwoju ze szczególnym uwzględnieniem tematów:

zrównoważony rozwój w motoryzacji,
zrównoważony łańcuch dostaw,
gospodarka o obiegu zamkniętym,
korzyści środowiskowe,
cykl życia produktu,
monitorowanie i raportowanie,
podejścia systemowe do zrównoważonego rozwoju,
aspekty prawne zrównoważonego rozwoju

Metody dydaktyczne

Wykład: prezentacja multimedialna, ilustrowana przykładami podawanymi na tablicy.

Literatura

Podstawowa:

Publikacje JCR podawane przez prowadzącego na zajęciach

Uzupełniająca:

Publikacje JCR podawane przez prowadzącego na zajęciach

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	30	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	20	1,00